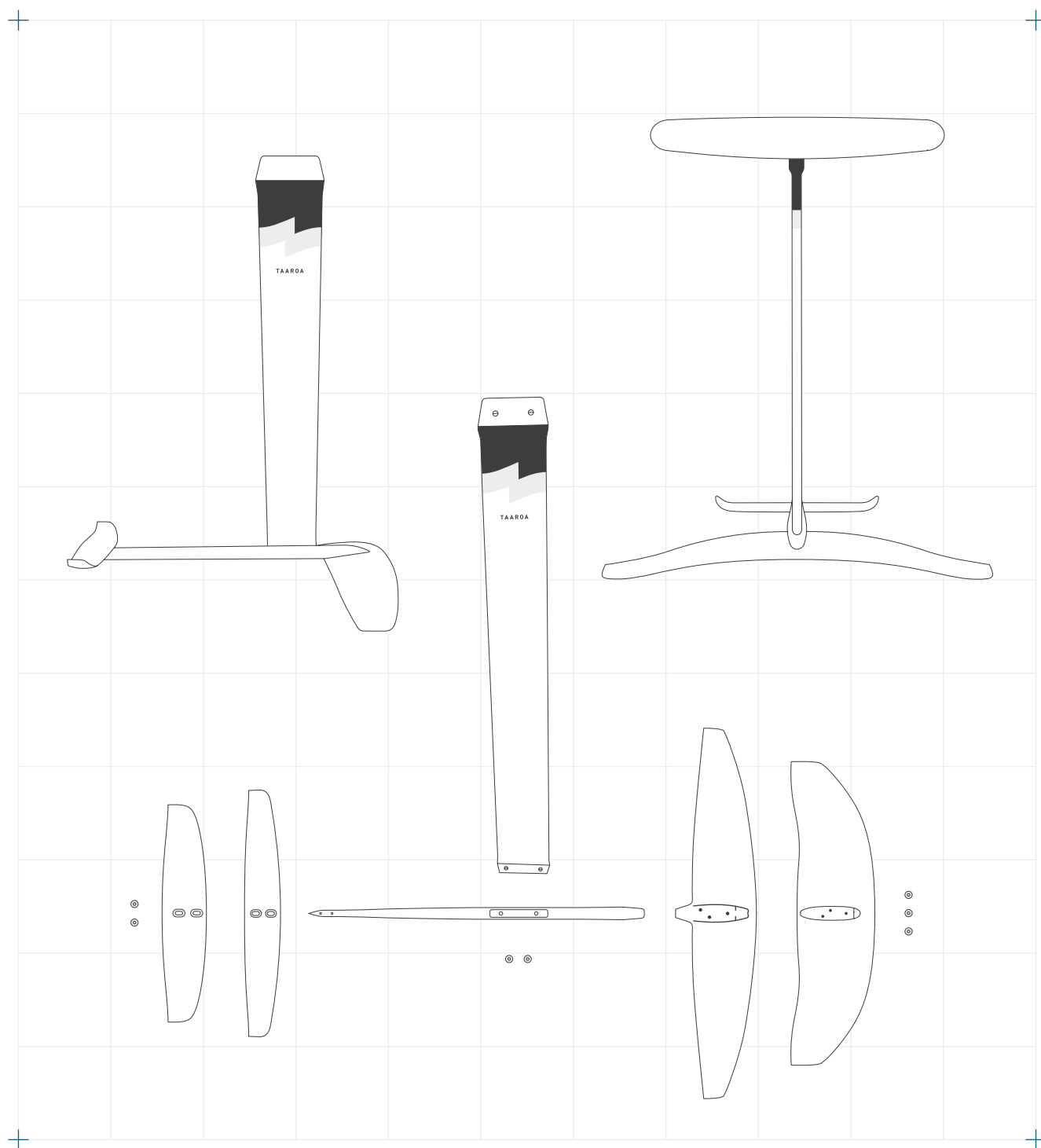


GUIDE D'UTILISATION



Pour les hydrofoils TAAROA.



— Sommaire



Manuel d'utilisation

— 01	Sécurité.	p.03
	Avertissement	
	Assurance	
	Lieu de navigation	
	Équipement de protection	
	Condition physique	
— 02	Conditions de navigation.	p.05
	Assistance	
	Météorologie	
	Conditions de navigation	
	Faites attention aux autres	
— 03	Composition du foil.	p.06
— 04	Montage et démontage du foil.	p.07
	Systèmes de montage mât-fuselage	
	Par étapes	
— 05	Montage et démontage sur la planche.	p.08
	Systèmes de fixation	
	Par étapes	
— 06	Utilisation du foil.	p.09
	Manipulation à terre	
	Mise à l'eau, retour à terre	
	Position	
	Réglages	
— 07	Entretien du foil et de ses composants.	p.12
— 08	Liste de produits	p.13
— 09	Limitation de responsabilité.	p.14
	Responsabilité	
	Acceptation de risque	
— 10	Support technique.	p.15

— 01



Sécurité.

— 01 Avertissement

L'utilisation d'un hydrofoil comporte certains risques et peut causer des accidents graves voire mortels. Pour cette raison il est impératif de prendre connaissance de ce Manuel d'utilisation avant d'utiliser un hydrofoil TAAROA et de respecter les instructions d'utilisation qu'il contient. Il est également recommandé de suivre une formation préalable.

— 02 Assurance

Avant toute pratique vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des sports de glisse aérotractés, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

— 03 Lieu de navigation

Choisissez votre lieu de navigation en fonction de votre niveau: le choix du lieu est primordial pour un apprentissage en toute sécurité. Le bon spot n'est pas forcément le spot où il y a le plus de monde à l'eau, surtout si vous débutez. Pour le choix du plan d'eau, il est important de choisir un spot adapté à la pratique du foil, et adapté à son niveau. La pratique du foil nécessite une profondeur d'eau supérieure à la pratique du kitesurf ou windsurf (voir Section 6). Privilégiez un plan d'eau sans récif, dégagé, en évitant les endroits trop fréquentés.

— 04 Équipement de protection

Il est par exemple fortement recommandé de porter un gilet de protection, un casque adapté et des chaussons lors de la pratique d'un sport de glisse avec foil. Cet équipement contribue à votre sécurité mais ne dispense pas de faire preuve de prudence et d'attention lors de la pratique.

• Le casque

Le casque est conseillé pour vous protéger lors de chutes dans l'eau ou au sol lors de décollages ou d'atterrissages mal contrôlés.

• Le gilet de protection

Un gilet de protection adapté peut faciliter le waterstart et le redécollage de l'aile en kite, ou faciliter la remontée sur la planche en windsurf, surf foil ou wakefoil. Il peut aussi aider à amortir les chutes. Enfin il peut être très utile pour regagner le bord à la nage après un problème technique ou adopter une position de sécurité en attendant les secours. Attention: le gilet peut être obligatoire à certains endroits, veillez donc à bien respecter les règles de navigation applicables.

• La combinaison

Adaptez votre habillement aux conditions météorologiques afin de limiter l'hypothermie. Choisissez une combinaison intégrale (eau<19°C) ou un shorty (eau>19°C) selon la température de l'eau. Sachez que lorsque vous avez froid, vous consommez plus d'énergie. Or, la fatigue peut impacter votre réactivité et être cause d'accident.

• Les chaussons

L'utilisation de chaussons est recommandée, dans la mesure où un foil présente des surfaces coupantes qui peuvent potentiellement engendrer des blessures aux pieds en cas de chute.

— 01

Sécurité.



— 05 Condition physique

La pratique du foil demande une bonne condition physique. Nous recommandons son utilisation à partir de 16 ans. Les limites de poids associées à chaque produit sont disponibles sur notre site internet (www.taaroa-hydrofoil.com).

À BIEN RETENIR

1. La pratique du foil est risquée et ne peut avoir lieu qu'après avoir lu et compris l'intégralité des instructions incluses dans ce Manuel d'utilisation.
2. Un foil est un produit présentant des parties affûtées, ce qui peut être source de risque de blessures pour soi ou autrui.
3. Le port d'un casque adapté, d'un gilet de protection et de chaussons est fortement recommandé.
4. Attention aux risques d'impact. L'ensemble foil + planche peut dériver à une vitesse supérieure à celle d'une planche seule.
5. La pratique du foil est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité.
6. Ne pas laisser le foil dans l'eau sans attention au risque de le voir s'éloigner rapidement à cause du courant.
7. Les manipulations dans l'eau doivent se faire de manière douce et contrôlée pour éviter de se blesser, de blesser autrui, ou d'endommager le foil.

— 02



Conditions de navigation.

— 01 Assistance

Ne partez pas naviguer seul: il est conseillé de pratiquer en présence d'une tierce personne qui navigue avec vous ou reste sur la plage et qui pourra prévenir les secours en cas d'incident. Si vous naviguez seul, pensez à prévenir l'un de vos proches, et donnez-lui votre zone de navigation ainsi que la durée de navigation prévue.

— 02 Météorologie

Informez-vous sur la météo avant d'aller naviguer (téléphone, web, capitainerie): Quelle force de vent est annoncée et dans quelle direction ? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent vont évoluer au cours de la journée. Le foil permet de naviguer dans des conditions marginales. Il faut donc faire attention au risque que le vent tombe complètement. Vous ne devez pas non plus naviguer par temps orageux, l'aile ou la voile attirant la foudre. Renseignez-vous également sur les horaires des marées et les zones de courants forts.

— 03 Conditions de navigation

Ne naviguez jamais par vent offshore si vous n'avez pas de bateau d'assistance.

Vous n'êtes jamais à l'abri du vent qui tombe ou d'un matériel endommagé. Par vent offshore, il est plus difficile de rentrer à la nage, le vent et le courant vous poussant vers le large.

Il est aussi déconseillé de naviguer par vent on-shore tout particulièrement pour les débutants, car le vent pousse alors directement sur la plage. Cela rendra votre apprentissage plus difficile (vous ne pourrez pas faire de longs bords si vous ne capez pas et vous arriverez très vite sur le sable). Cela sera aussi plus risqué car à la moindre rafale ou erreur vous vous retrouverez embarqué sur le sable. Il convient donc de naviguer par vent side ou side-on, vous pourrez ainsi à loisir descendre le vent tout en étant sûr de pouvoir rentrer à terre facilement au moindre problème.

Le foil se pratique sans limite de vitesse au-delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible. Le foil doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et une vitesse inférieure à 5 nœuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime.

La pratique du foil nécessite un environnement particulier, y compris des profondeurs d'eau suffisantes (voir Section 6), ce qui peut être impacté par les conditions météorologiques. Il est également important d'éviter les lieux comprenant des obstacles naturels ou non (rochers, hauts fonds, etc.). Effectuez un repérage général avant toute pratique et renseignez-vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux au sujet de règles locales spécifiques.

— 04 Attention aux autres

Ne pratiquez jamais dans une zone de baignade ou une zone réservée à d'autres activités. Même dans une zone autorisée, faites toujours attention aux autres individus présents dans l'eau ou hors de l'eau.

Aidez les autres pratiquants: Soyez toujours attentifs aux autres pratiquants. N'hésitez pas à proposer votre aide ou encore à aller aider un pratiquant en difficulté.

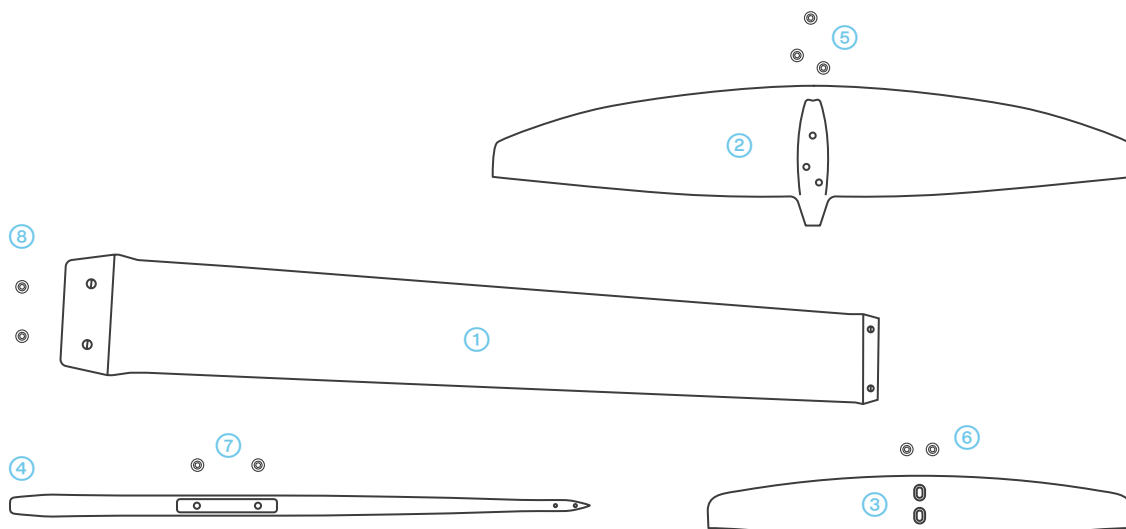
Respectez le public: Mettez en garde les spectateurs du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants. Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué.

— 03



Composition du foil.

— 01 Description



- ① Mât avec boîtier de fixation à la planche, et système de fixation au fuselage (Standard Kite Mount ou Standard Windfoil Mount)
- ② Aile avant avec trois points de fixation (V-Fix system)
- ③ Stabilisateur avec deux points de fixation qui permettent un réglage facile et précis de l'angle du stabilisateur grâce à deux vis et une géométrie en demi-lune (Quick N Precise system)
- ④ Fuselage avec point d'ancrage pour le mât
- ⑤ Set de vis pour fixation de l'aile avant (3 vis)
- ⑥ Set de vis pour fixation de l'aile arrière (2 vis)
- ⑦ Set de vis pour fixation du mât au fuselage (2 vis)
- ⑧ Set de vis pour fixation à la planche (2 vis pour Tuttle / Power Box / Mini Pro Box ou 4 vis pour la platine)
- ⑨ Housses de protection pour chaque élément afin d'éviter les chocs (non représentées sur le schéma ci-dessus)

ATTENTION

La forme du profil des ailes et les surfaces d'aile ne doivent pas être modifiées, enduites ou poncées, au risque de perturber l'équilibre et le fonctionnement du foil. Afin de garantir les performances du foil, le bord arrière des ailes (bord de fuite) doit rester très fin ce qui rend cette partie plus fragile aux chocs. Lors des manipulations et de l'utilisation du foil, il est également nécessaire de faire attention à ces zones affûtées afin d'éviter tout risque de blessure.

— 04



Montage et démontage du foil.

— 01 Systèmes de montage mât-fuselage

Tous les foils TAAROA bénéficient d'un système spécifique de montage et démontage du mât sur le fuselage du foil. Ce système s'appelle le Standard Kitefoil Mount (SKM) pour la gamme JOY et SWORD et Standard Windfoil Mount (SWM) pour la gamme UP et NOE. Cela permet d'interchanger facilement les composants des foils TAAROA pour plus de modularité.

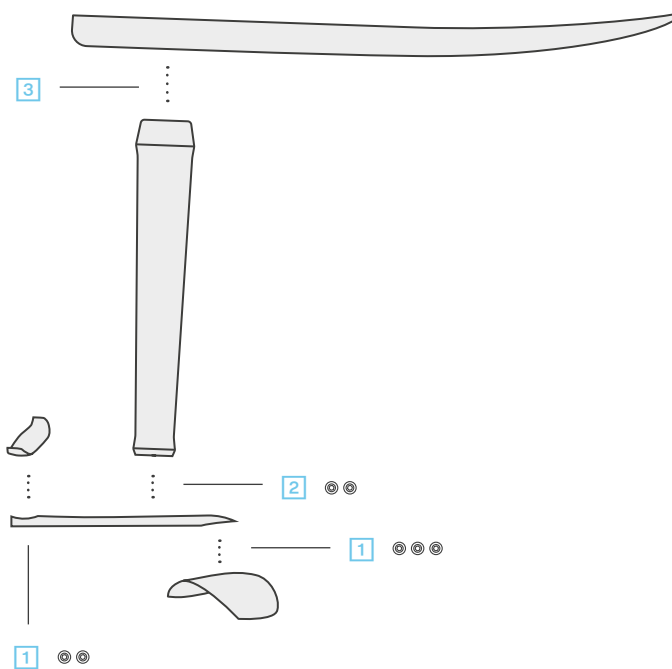


Standard Kite Mount



Standard Windfoil Mount

— 02 Par étapes :



Montage

1 Monter les ailes sur le fuselage. Aile avant avec 3 vis Torx M6x16mm pour la gamme KF ; Aile avant avec 3 vis Torx M8x30mm pour LA1250 et LA1600, 2 vis Torx M8x30 et 1 vis Torx M8x35mm pour LA2000; 3 vis Torx M8x16mm pour les autres ailes avant ; Stabilisateur 300 avec 2 vis Torx M6x16mm, toutes les autres stabilisateurs avec 2 vis Torx M6x12mm.

2 Fixez le fuselage au mât avec 2 vis Torx M8x30mm pour les gammes NOE et UP et 2 vis Torx M6x20mm pour les gammes JOY et SWORD. Veillez à ce que le mât soit parfaitement amarré au fuselage.

3 Montez le mât sur la planche à l'aide du boîtier de mât en suivant les instructions de la section suivante (voir section 5).

Démontage

1 Démontez d'abord l'aile arrière puis l'aile avant.

2 Démontez le fuselage du mât.

3 Démontez le mât de la planche.

ATTENTION

Veiller à bien serrer tous les composants jusqu'à obtenir un ensemble monobloc sans trop forcer au risque d'abimer le foil. Il est recommandé d'appliquer un couple de ~10 N.m pour tout serrage.

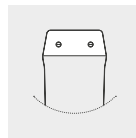
— 05



Montage et démontage sur la planche.

- 01 Les mâts TAAROA se montent sur la planche par des systèmes de boîtier. Différents types de boîtiers sont disponibles pour s'adapter aux systèmes de fixation des planches :

MÂT JOY/ SWORD

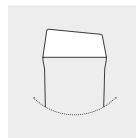


Mini Pro Box

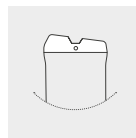


Plate Mount

MÂT NOE



Deep Tuttle

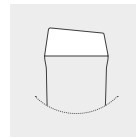


Power Box

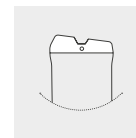
MÂT UP



Plate Mount



Deep Tuttle



Power Box

- 02 Par étapes :

— Monter le foil sur la planche

- 1 Pour le Plate Mount (platine) uniquement : montez la platine sur le mât en utilisant les 2 vis Torx M6x30mm. Les supports Tuttle, Power Box et Mini Pro Box sont déjà fixés au mât. Posez la planche à l'envers (coque vers le haut).
- 2 Insérez le talon du foil déjà monté dans la coque de la planche ou alignez les rails de la planche dans le cas d'une platine.
- 3 Dans le cas d'un boîtier Tuttle, Power Box ou mini Pro Box, inclinez le foil sur le côté et glissez-le avec précaution à l'intérieur du boîtier de la planche.
- 4 Serrez les vis M6x55mm pour la gamme NOE et UP et les vis M8x40mm pour la gamme SWORD et JOY, en n'oubliant pas de placer les rondelles en caoutchouc de 18mm. Basculez la planche à l'envers (coque vers le haut).

— Démontez le foil de la planche

- 1 Placer l'ensemble planche + foil à l'envers (foil vers le haut).
- 2 Démontez les ailes et le fuselage du mât.
- 3 Inclinez la planche sur son bord pour dévisser les vis fixant la planche au boîtier de mât (Power Box, Tuttle Box, mini Pro Box) ; ou dévissez avec la planche à l'envers dans le cas d'un montage par platine.

— 06

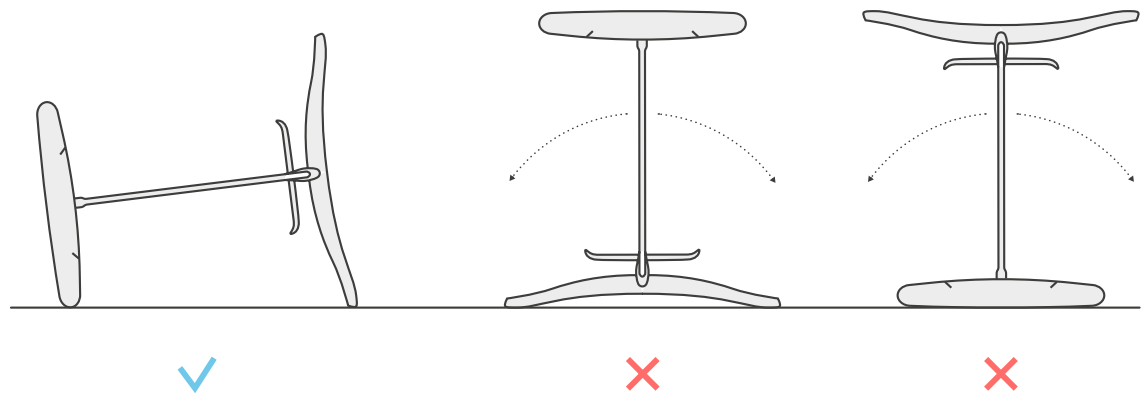


Utilisation du foil.

De part ses dimensions et son poids, le foil change totalement de comportement entre la terre et la mer.

— 01 Manipulation à terre :

Ne pas laisser le foil assemblé avec la planche, posé à l'endroit ou à l'envers. Il risquerait de basculer et de s'endommager. Toujours poser le foil assemblé sur la tranche comme ceci :



— 02 Mise à l'eau, retour à terre :

- a Marcher dans l'eau en gardant la planche sous le bras (planche couchée sur le côté).
- b Avancer jusqu'à atteindre une profondeur supérieure à la hauteur du foil afin d'éliminer tout risque d'impact. Attention, une marge de sécurité est nécessaire car la planche et le foil s'enfoncent lorsque le rider monte sur la planche. En présence de haut fonds, il est fortement recommandé de s'éloigner du bord en nage tractée en gardant la planche et le foil sur la tranche jusqu'à atteindre une zone où la profondeur de l'eau est suffisante et sécurisante.
- c Lors du retour à terre, il est nécessaire de descendre de la planche à la même distance du bord qui a été nécessaire pour la mise à l'eau, puis de marcher ou d'utiliser la nage tractée pour se rapprocher du bord. Veiller dans ces phases à garder la planche et le foil sous le bras dans la même position couchée.

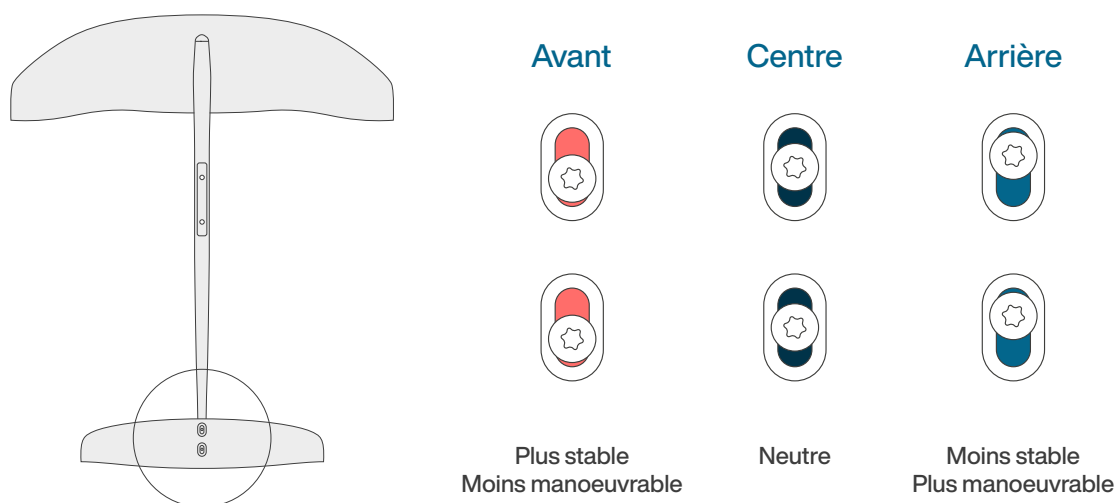
— 06



Utilisation du foil.

— 03 Position du stabilisateur

Le système Quick N'Precise permet d'ajuster l'angle d'incidence et la position du stabilisateur. Voici les réglages qui sont recommandés par TAAROA en fonction des performances recherchées:



Avant

Ce réglage augmente l'angle de l'aile arrière, ce qui diminue alors la portance de l'aile avant et votre manoeuvrabilité tout en augmentant votre stabilité. Ce réglage est recommandé pour moins de portance ou pour une navigation à faible vitesse et une petite houle (ou petites vagues), pour les riders plus lourds et les planches plus longues.

Arrière

Ce réglage diminue l'angle de l'aile arrière, ce qui augmente alors la portance de l'aile avant et la manoeuvrabilité, tout en réduisant la stabilité. Ce réglage est recommandé pour une navigation rapide, une forte houle (ou de grosses vagues), pour les riders plus légers et les planches plus courtes.

Tous vos réglages doivent être effectués au sol, à l'arrêt.

— 06

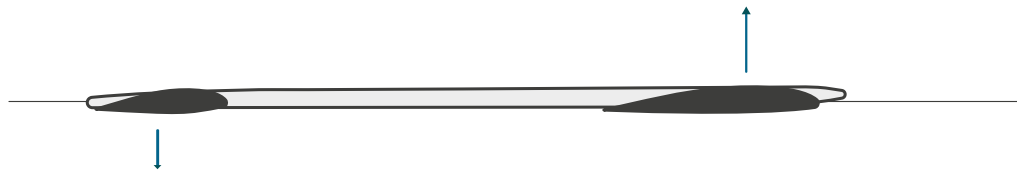


Utilisation du foil.

— 04 Réglages

Il est conseillé de faire des essais avec les différents réglages pour trouver celui qui vous convient le mieux, et ne pas hésiter à en changer en fonction des conditions. Nos experts techniques seront ravis de répondre à vos questions le cas échéant (voir Section 10).

Angle Réglage neutre



Ecoulement



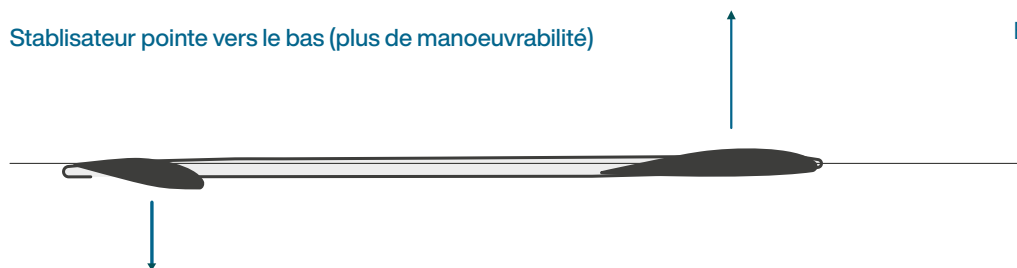
Avant Stabilisateur pointe vers le haut (plus de stabilité)



Ecoulement



Arrière Stabilisateur pointe vers le bas (plus de manoeuvrabilité)



Ecoulement

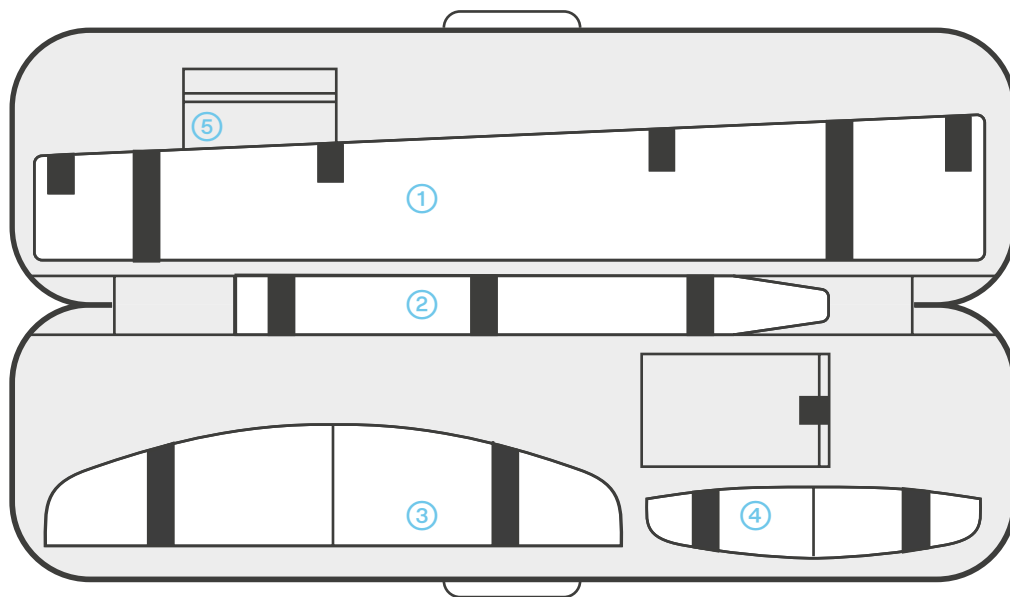


— 07



Entretien du foil et de ses composants.

- 01 **Après chaque utilisation, veillez toujours à :**
 - a Démontez l'aile avant du fuselage et le fuselage du mât.
 - b Nettoyez et rincez à l'eau claire l'ensemble des pièces composant le foil avant de les ranger.
 - c Protégez les pièces en les rangeant dans leur housse de transport TAAROA ou toute autre protection adaptée. Veillez à garder un aspect de surface propre et lisse. Le foil fonctionne en équilibre dynamique et l'écoulement autour des plans porteurs et du mât peut être sensible aux imperfections. Des risques de décrochement déséquilibrant l'utilisateur et de chutes soudaines sont possibles si l'état de surface des différentes parties est trop endommagé. En cas d'aspérités superficielles après un choc, comblez avec une résine ou un mastic epoxy et ponchez jusqu'à retrouver un état de surface propre et lisse. Il est recommandé de confier la réparation à un professionnel. Pour tout conseil au sujet de réparations, n'hésitez pas à contacter notre service client (voir Section 10).



- ① Mât ② Fuselage ③ Aile avant ④ Stabilisateur ⑤ Visserie

— 08



Liste de produits.

— 01 Ci-dessous la liste des produits TAAROA pour lesquels ce Manuel d'utilisation s'applique :

- KITE JOY ALU 90
- FOIL JOY CARBON 90
- SWORD 108 UHM

- WIND NOE 80
- FOIL NOE 97 FREERIDE
- NOE 97 FREERACE
- NOE 97 UHM



Limitation de responsabilité.

— 01 Responsabilité

En achetant, manipulant et/ou utilisant un produit TAAROA figurant sur la liste prévue à la Section 12 de ce Manuel d'utilisation, vous reconnaissez avoir lu et compris ce Manuel d'utilisation, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce Manuel d'utilisation. Vous consentez à ce que tout utilisateur de l'équipement lise et comprenne ce Manuel d'utilisation, y compris les instructions d'utilisation et les avertissements.

— 02 Acceptation de risque

L'utilisation de cet équipement et de ses composants implique certains risques et dangers qui peuvent provoquer de sérieuses blessures, parfois même létales pour l'utilisateur ou des tiers. En utilisant cet équipement, vous assumez et acceptez tout risque de blessure qui pourrait vous être infligée ou que vous pourriez infliger à une tierce personne lors de l'utilisation de ce matériel. Le risque inhérent à ce sport peut être sensiblement réduit en respectant les instructions et avertissements formulés dans ce Manuel et en faisant preuve de bon sens.

FLY 4 ALL DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGE CAUSÉS À L'UTILISATEUR OU À DES TIERS EN CAS DE NON-RESPECT DES DISPOSITIONS DE CE MANUEL.

— 10



Support technique.

Si vous avez des questions à propos des produits TAAROA:

- Accédez à notre base d'informations sur notre site:
www.taaroa-hydrofoil.com/fr_FR/forum/aide-1
- Envoyez un email à l'adresse suivante:
support@fly4all.altassian.net



advancing with technology